



PesaDART DLA PKP INTERCITY

PKP Intercity zamówiło 20 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych od Pesa Bydgoszcz SA. Pojazdy PesaDART stanowią element największego programu inwestycji taborowych PKP Intercity. Składy będą kursowały pod marką InterCity, gwarantując wysoki standard podróży w atrakcyjnej cenie.

FINANSOWANIE PROJEKTU



1,32 mld zł

wartość inwestycji



574 mln zł

wartość unijnego wsparcia

PesaDART W LICZBACH

Liczba zamówionych pociągów: 20

Liczba członów: 8

Długość pociągu: 150 m

Liczba miejsc ogółem: 352 (60 w 1.klasie)

Liczba miejsc na rowery: 6

Liczba toalet: 6

Prędkość eksploatacyjna: 160 km/h

TRASY KURSOWANIA

Pociągi będą kursować na trasach:

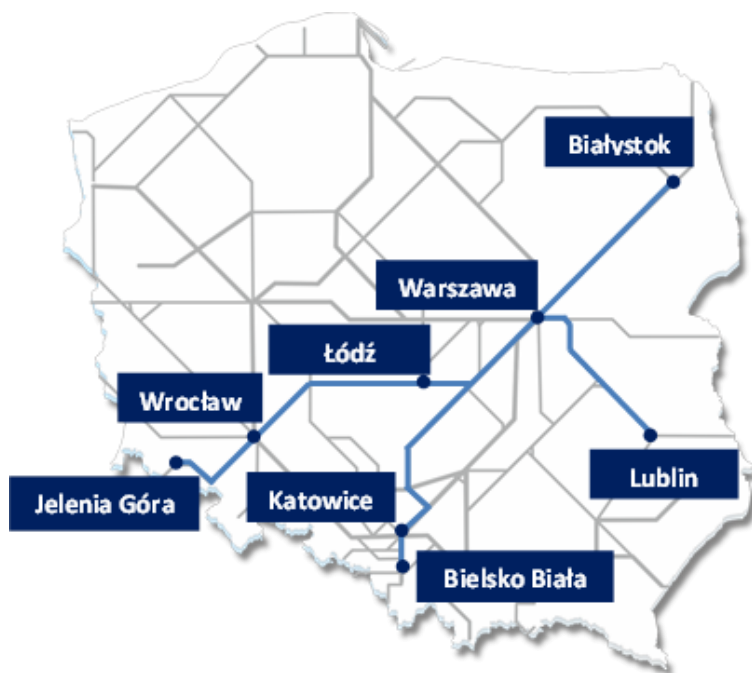
Białystok - Warszawa - Częstochowa - Katowice -
Bielsko - Biała

Białystok - Warszawa - Łódź - Wrocław - Jelenia Góra

Białystok - Warszawa - Łódź - Wrocław

Lublin - Warszawa - Częstochowa - Katowice

Lublin - Warszawa - Łódź - Wrocław





KOMFORTOWA PODRÓŻ

- ergonomiczne fotele z gniazdkami elektrycznymi
- klimatyzowana, bezprzedziałowa przestrzeń pasażerska
- nowoczesne toalety z przewijakami dla niemowląt
- podłoga na jednej wysokości ułatwiająca poruszanie się pasażerów po pojeździe
- wysuwane stopnie zakrywające szczelinę między pojazdem a peronem
- przestrzeń na bagaż w każdym z przedziałów
- stojaki na rowery
- urządzenie wzmacniające sygnał telefonii komórkowej
- elektroniczny system informacji pasażerskiej
- wewnętrzne nagłośnienie
- automatyczne drzwi zewnętrzne i wewnętrzne
- system monitoringu przedziałów pasażerskich
- przyciski przywoływania obsługi pociągu
- udogodnienia dla osób niepełnosprawnych (przystosowane toalety, windy ułatwiające wjazd, 2 miejsca na wózki inwalidzkie)

